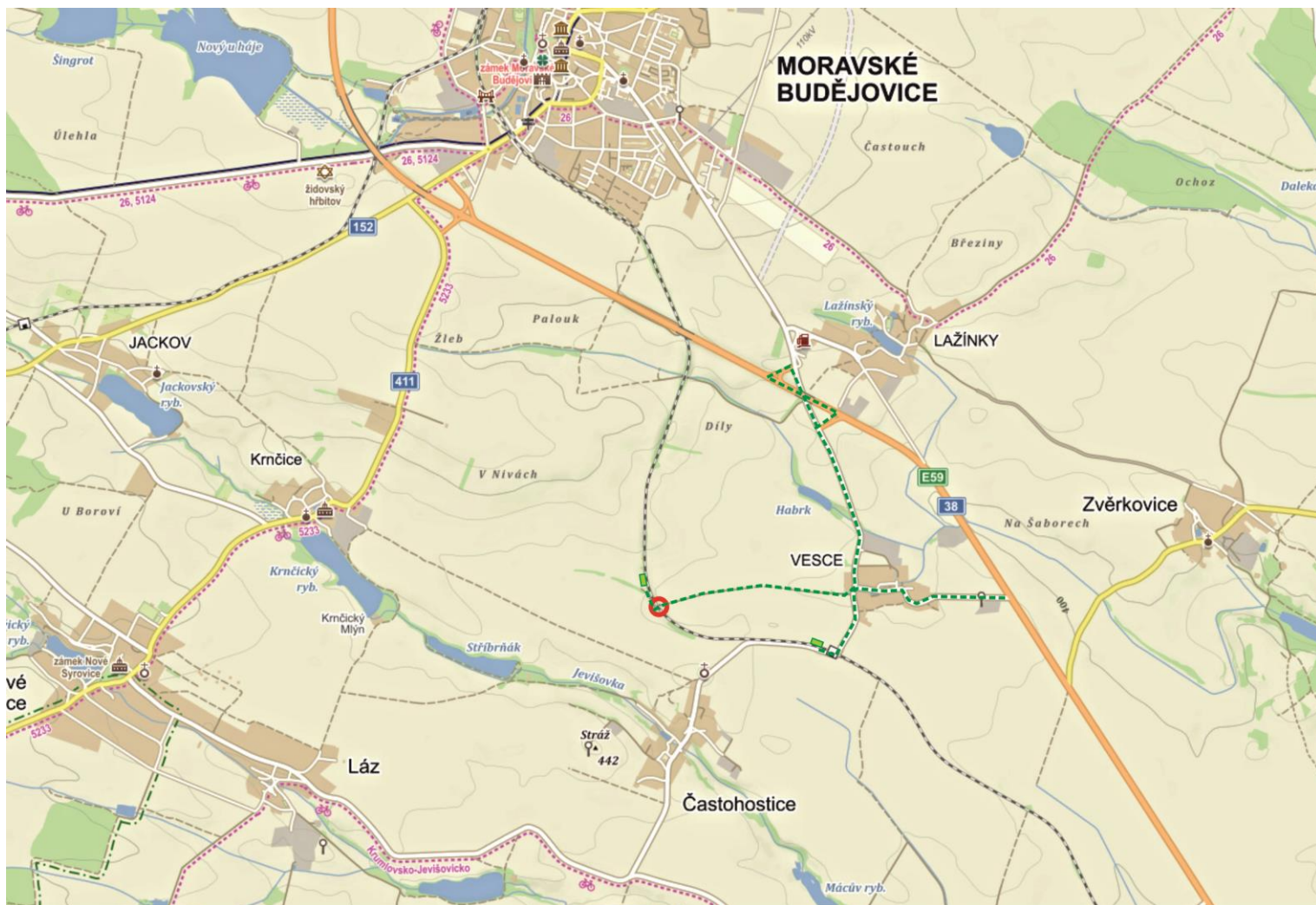


Jiná ověření:		Paré:																																													
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																																													
		Podpis: _____ Datum: _____																																													
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																												
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td><b>Správa železnic, státní organizace</b></td> <td rowspan="4">  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td>Stavební správa východ</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Nerudova 1, 779 00 Olomouc</td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Zástupce investora:	Stavební správa východ	Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc																																			
Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>																																													
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																																														
Zástupce investora:	Stavební správa východ																																														
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc																																														
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel díla:</td> <td colspan="3"><b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b></td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="3">Kounicova 26, 611 36 Brno</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="3">           T: +420 972 625 804            E: sudop@sudop-brno.cz         </td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel objektu:</td> <td colspan="3"><b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b></td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td colspan="3">Kounicova 26, 611 36 Brno</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td colspan="3">           T: +420 972 625 804            E: sudop@sudop-brno.cz         </td> </tr> <tr> <td>Hlavní projektant (HIP):</td> <td>Ing. Radomír Hanák</td> <td>Specialista:</td> <td>Ing. Radomír Hanák</td> </tr> </table>				Zhotovitel díla:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>			Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno			Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			Zhotovitel objektu:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>			Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno			Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radomír Hanák	Specialista:	Ing. Radomír Hanák																
Zhotovitel díla:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>																																														
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno																																														
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz																																														
Zhotovitel objektu:	<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b>																																														
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno																																														
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz																																														
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Radomír Hanák	Specialista:	Ing. Radomír Hanák																																												
<table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td><b>Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz - Kolín</b></td> <td>Označení investora:</td> <td>S631900142</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Označení zhotovitele:</td> <td>23099-01</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Souhrnná technická zpráva</td> <td>Označení části:</td> <td>B</td> </tr> <tr> <td>Název objektu/díle části:</td> <td><b>Zásady organizace výstavby</b></td> <td>Označení objektu/komplexu:</td> <td>B.8</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td></td> <td>Číslo přílohy:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Název díle části přílohy:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel přílohy:</td> <td>Měřítko:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> </tr> <tr> <td>Ing. Radomír Hanák</td> <td>Ing. Josef Ferenc</td> <td>Formáty: 14 x A4</td> <td><b>DUSP + PDPS</b></td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území:</td> <td>TUDU:</td> <td>Smluvní datum zpracování:</td> </tr> <tr> <td>Vysočina</td> <td>Častohostice, Vesce u Mor. Budějovic</td> <td>1201 12</td> <td><b>23.07.2024</b></td> </tr> <tr> <td colspan="4">           Označení investora: S 6 3 1 9 0 0 1 4 2 - D S P X - B 8 X X X X - X X X X X X X X - X X X - 1 - X X X - 0 0 0         </td> </tr> </table>				Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz - Kolín</b>	Označení investora:	S631900142			Označení zhotovitele:	23099-01	Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části:	B	Název objektu/díle části:	<b>Zásady organizace výstavby</b>	Označení objektu/komplexu:	B.8	Název přílohy:		Číslo přílohy:		Název díle části přílohy:				Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	Ing. Radomír Hanák	Ing. Josef Ferenc	Formáty: 14 x A4	<b>DUSP + PDPS</b>	Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	Vysočina	Častohostice, Vesce u Mor. Budějovic	1201 12	<b>23.07.2024</b>	Označení investora: S 6 3 1 9 0 0 1 4 2 - D S P X - B 8 X X X X - X X X X X X X X - X X X - 1 - X X X - 0 0 0			
Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz - Kolín</b>	Označení investora:	S631900142																																												
		Označení zhotovitele:	23099-01																																												
Název části:	Souhrnná technická zpráva	Označení části:	B																																												
Název objektu/díle části:	<b>Zásady organizace výstavby</b>	Označení objektu/komplexu:	B.8																																												
Název přílohy:		Číslo přílohy:																																													
Název díle části přílohy:																																															
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:																																												
Ing. Radomír Hanák	Ing. Josef Ferenc	Formáty: 14 x A4	<b>DUSP + PDPS</b>																																												
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:																																												
Vysočina	Častohostice, Vesce u Mor. Budějovic	1201 12	<b>23.07.2024</b>																																												
Označení investora: S 6 3 1 9 0 0 1 4 2 - D S P X - B 8 X X X X - X X X X X X X X - X X X - 1 - X X X - 0 0 0																																															

## Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz - Kolín

### B.8 Zásady organizace výstavby



Vypracoval: Ing. Ferenc

### B.8.1 Plochy zařízení staveniště

Zařízení staveniště si zhotovitel zřídí v prostoru stavby na pozemcích Správy železnic, s. o. na plochách ZS navržených v této dokumentaci – ZS km 133,8 v blízkosti staveniště a ZS v zastávce Vesce.

Alternativně je také možné pro odstavení silniční i kolejové techniky, nakládku a vykládku, uvažovat s využitím kolejí a zpevněných ploch, které jsou ve vlastnictví ČD, a.s. v sousedních železničních stanicích Grešlové Mýto, resp. Moravské Budějovice, a to na základě příslušné nájemní smlouvy se zhotovitelem.

Technické i sociální vybavení ploch zařízení staveniště, staveništní komunikace, jejich zpevnění, případně jejich úprava není předmětem řešení technické části projektové dokumentace.

Situování ploch zařízení staveniště je zakresleno zelenou barvou. Plochy budou sloužit pro krátkodobé skládání materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištní buňce. Dále zde budou skladové buňky ručního náradí a menší mechanizace. Rovněž tak budou v těchto areálech buňky jako úběžiště, kancelář a šatna. Plochy ZS budou vybaveny rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji. Plochy zařízení staveniště budou rovněž vybaveny kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů.

Kritériem pro výběr subdodavatelských firem je také soběstačnost firmy v péči o své zaměstnance z hlediska potřeb a nároků na ubytovací a stravovací kapacity. V žádném případě v areálech ZS nebudou pracovníci ubytováni v mobilních ubytovacích buňkách. Ubytovací kapacity jsou v potřebném množství v Moravských Budějovicích, ve Znojmě, případně v Brně. Z hlediska stravování je možné řešení dovozem stravy na pracoviště, případně odvozem pracovníků do stravovacích zařízení.

Plochy ZS a komunikace budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovnají, zkypří a osejí travním semenem.

Při realizaci stavby nesmí být znečišťovány místní a silniční komunikace. Při realizaci stavby je třeba zabezpečit minimální prašnost zavedením vhodných opatření (zkrápění, čištění komunikací a použité mechanizace).

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a v dalších stávajících ochranných pásmech inženýrských sítí a pozemních komunikací. Před zahájením stavby budou veškeré stávající inženýrské sítě vytýčeny a během stavby budou chráněny v celém obvodu staveniště, na plochách ZS a komunikacích, vhodným a se správcem sítě dohodnutým technickým opatřením (zapanelování, obednění, informační tabule o podjízdní vzdušného vedení, trakce, s uvedením ochranného pásma, instalace varovných desek se šikmým žlutočerným vzorem v podjezdové výšce pod vzdušným vedením, ochranné sítě, tabule „trasa inženýrských sítí“, závory, zábrany apod.)

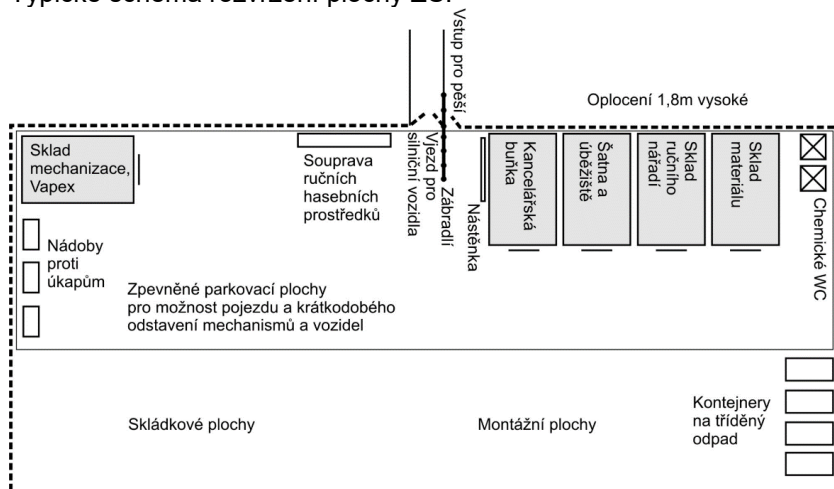
V průběhu stavby musí být zajištěna bezpečnost osob pohybujících se v okolí stavby. Stavba musí být řádně označena informační tabulí s uvedením investora, zhotovitele, jména a kontaktu na stavbyvedoucího a s uvedením dalších informací. Toto opatření by mělo postačovat k zamezení vstupu cizích osob na staveniště.

V bezprostřední blízkosti u vchodu na plochu ZS bude umístěna kancelářská buňka, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému. Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

Vzor nástěnky:

Identifi - kační údaje o stavbě	Požární a evakuační plán	Seznam členů požární hlídky:	Telefonní čísla: 150 155 158 112 ...	
PLÁN BOZP	Oznámení o zahájení prací			STAVBA POVOLENA

Typické schéma rozvržení plochy ZS:



## Plocha ZS km 133,8

plocha	843,7 m <sup>2</sup>
charakter plochy	travnatá
dopravní napojení	po polní cestě z obce Vesce
obec	Moravské Budějovice [591181]
katastrální území:	Vesce u Moravských Budějovic (okres Třebíč)780464]
parcelní číslo	520
číslo LV	65
výměra	3352 m <sup>2</sup>
typ parcely	KN
způsob využití	dráha
druh pozemku	ostatní plocha
vlastnické právo	Česká republika
právo hospodařit s majetkem státu:	Správa železnic, s. o.

Souřadnice lomových bodů plochy ZS

1	1173345.03	657779.94
2	1173338.60	657793.11
3	1173320.14	657789.46
4	1173316.11	657789.40
5	1173309.16	657790.63
6	1173298.73	657792.49
7	1173288.00	657794.39



8	1173279.55	657795.89
9	1173273.56	657796.96
10	1173272.28	657785.47
11	1173303.49	657781.98
12	1173340.42	657773.60



## Plocha ZS v Zast. Vesce

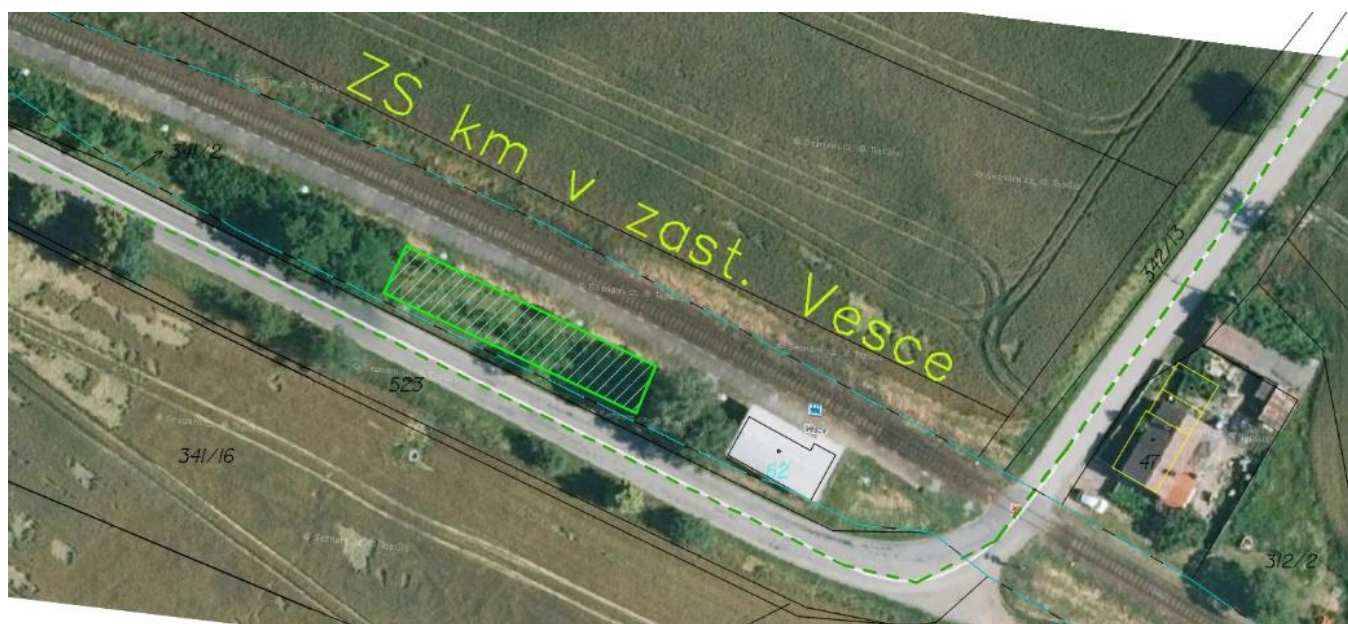
plocha	238,4 m <sup>2</sup>
charakter plochy	travnatá
dopravní napojení	po polní cestě z obce Vesce
obec	Moravské Budějovice [591181]
katastrální území	Vesce u Moravských Budějovic (okres Třebíč)[780464]
parcelní číslo	518/3
číslo LV	65
výměra	26163 m <sup>2</sup>
typ parcely	KN
způsob využití	dráha
druh pozemku	ostatní plocha
vlastnické právo	Česká republika
právo hospodařit s majetkem státu	Správa železnic, s. o.

Souřadnice lomových bodů plochy ZS

1	1173829.78	656723.51
2	1173814.22	656756.02
3	1173808.22	656753.12
4	1173823.61	656721.01







### B.8.2 Společné objekty a sdružené zařízení staveniště

S vybudováním společných objektů se vzhledem k rozsahu stavby neuvažuje.

### B.8.3 Voda, kanalizace, energie, telefon

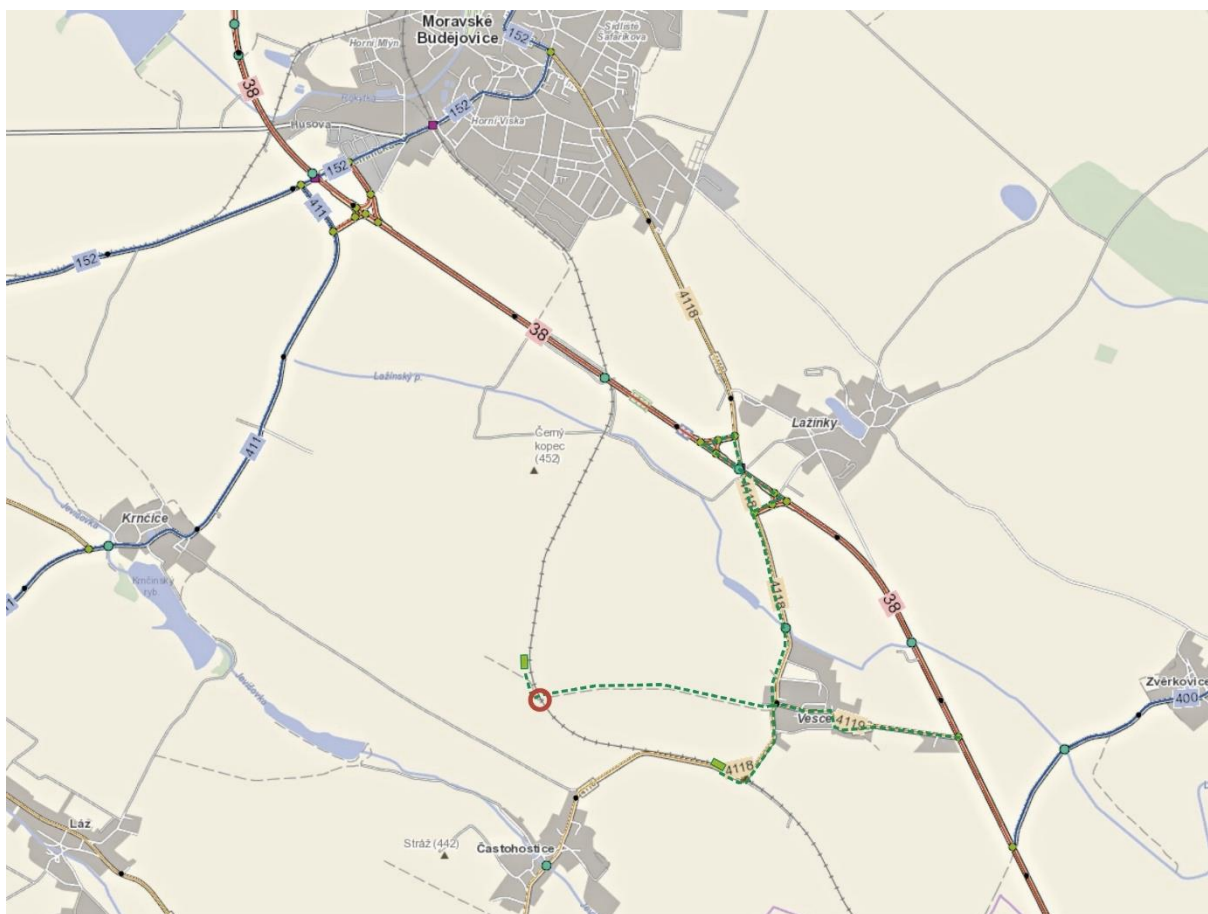
Zajištění elektrické energie a záměsové, ošetřovací i pitné vody je na stavbě problematická. Voda bude na stavbu dovážena. Rovněž napojení na elektrickou energii je zde problematické. Elektrická energie bude zajištěna pomocí elektrocentrál. Betonová směs bude na stavbu dovážena. Nejlepší telefonické spojení je pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

### B.8.4 Dopraví trasy

Materiál pro stavbu bude přepravován převážně po silničních komunikacích. K přepravě těžkých a rozměrných dílců je možno využít železniční dopravy. Plochy ZS i vlastní staveniště jsou přístupny silničním motorovým vozidlům ze silniční sítě.

Zhotovitel před zahájením stavebních prací provede se správcí komunikací dokumentaci stavu komunikací, včetně foto a video příloh, aby po skončení stavby bylo možné definovat veškeré škody na těchto komunikacích, způsobené stavbou a tyto závady odstranit.

Přehled o silniční síti v místě stavby je uveden na následujícím výřezu ze silniční mapy:



Hlavní páteřní obslužnou trasou je silnice I/38 v úseku Moravské Budějovice – Znojmo. Napojení stavby je možné odbočením z této silnice sjezdem u Lažinek (silnice III/4118) a u obce Vesce (silnice III/4119). V blízkosti mostu budou používány místní komunikace a polní cesty.

#### B.8.5 Pracovníci, jejich počet a sociální zabezpečení

Počet pracovníků na stavbě je věcí zhotovitelů, jejich sociální zabezpečení si zajišťují zhotovitelé svými kapacitami.

#### B.8.6 Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby

Provádění jednotlivých stavebních objektů bude realizováno různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Při výstavbě je nutné respektovat ochranná pásma elektrického vedení, spojů, plynovodů, vodovodů, kabelových vedení, vodních toků, pozemních komunikací apod.

Stavební objekty mají v projektové dokumentaci stanoveny technologické postupy výstavby, které je nutno dodržovat, i specifické požadavky na bezpečnost práce. Důležitá je požární bezpečnost při svařování kovů i PVC, či jiných izolací a podobně. Při výkopech rýh je třeba dbát na kvalitu bednění, pažení a průběžnou kontrolu jejich stavu.

Na každém pracovišti vždy bude stanovena bezpečnostní hlídka, která bude vizuálně střežit pohyb pracovníků a silniční či strojní techniky.



Realizace jednotlivých stavebních objektů bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Při souběhu prací těchto dodavatelů není nutné provádět z hlediska bezpečnosti práce zvláštní opatření, kromě zapínání elektrického vedení do provozu. Zde je nutná vzájemná koordinace postupu prací.

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací je nutné brát zřetel stávající podzemní inženýrské sítě. S velkou odpovědností je nutné zabezpečit při předávání staveníšť vytýčení všech podzemních inženýrských sítí. Bez vytýčení nesmí být zahájeny jakékoliv zemní práce. Vzhledem k tomu, že existující podzemní řády většinou nejsou u správců řádně výškopisně a polohopisně zdokumentovány, je nutné před zahájením stavby, nejpozději při předávání staveníště, tyto vytýčit.

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti silnoprůdých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Vypnutí zabezpečí příslušný RZ na požádání dodavatele.

Ochrana pásma elektrického vedení (venkovních) od krajního vodiče na každou stranu:

10 m u napětí do 35 kV

15 m u napětí do 110 kV

20 m u napětí do 220 kV

Souběh prací a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí zhotovitele a stavebního dozoru investora.

Při provádění stavebních prací platí všechny obecně platné předpisy OBP (vlastní staveníště se nachází na drážním pozemku, kde platí předpisy SŽDC Bp1. Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni. Veškeré práce musí provádět pracovníci, kteří mají patřičná oprávnění a proškolení. Svářeči státní svářečskou zkoušku, řidiči a strojníci mechanismů příslušná oprávnění, totéž strojníci posunujících lokomotiv, strojníci kolejových jeřábů a mechanismů i s poznáním trati a železniční stanice.

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat zejména tyto bezpečnostní předpisy:

bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1–B6

zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)

silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích.

SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis

SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností

SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt

*SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.*

SŽDC T1 Telefonní provoz

SŽDC T7 Rádiový provoz

SŽDC T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení

SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení

SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu

SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst

SŽDC SR104/2(S) Pracovní postupy sanace pražcového podloží staničních a traťových kolejí

SŽDC Směrnice č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách

Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému SŽDC, s. o.

SŽDC SM100 Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy

SŽDC SM108 Postup při užívání kamerových systémů

SŽDC PO-01/2019-GŘ Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“

SŽDC S5 Správa mostních objektů

Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré podnikové instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákolníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré podnikové instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Zemní těleso, které bude odtěžováno, obsahuje množství podzemních sítí, podélných i příčných. Situování souběhů a křížení je zřejmé z koordinační situace stavby. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy – vypískání a sondy budou provedeny na náklad zhotovitele stavebních prací a jsou podkladem pro zahájení prací. Výstavbou nesmí být narušeny nově zbudované sítě jakéhokoliv charakteru.

## **Sociální náležitosti**

- lékařská služba v Moravských Budějovicích, ve Znojmě, případně v Brně
- policejní stanice v Moravských Budějovicích, ve Znojmě, případně v Brně
- hasičská záchranná stanice v Moravských Budějovicích, ve Znojmě, případně v Brně

## **Požární bezpečnost**

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. U stávajících objektů nedotčených stavbou zůstává systém zásahu požární techniky dle dosavadního stavu. Všechny areály zařízení staveniště jsou přístupny silničními vozidly a stejné přístupové cesty jsou i pro zásahovou hasičskou techniku.

Zahájení a ukončení prací na stavbě je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZS SŽ – JPO Brno (724 296 699) v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce.

Telefonní kontakt na ohlašovnu požáru – operační středisko HZS SŽ JPO Brno je: 972 624 150 a 972 624 444.

Výřez z mapy zásahových obvodů JPO HZS SŽ je uvedena níže (most v km 133,610 jako zelené kolečko):



Dojde-li v souvislosti s výkonem stavebních prací v okolí plynového vedení, popř. v jeho blízkosti k úniku plynu, je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:

- ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239
- informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchranného sboru č. tel. 112
- informovat prostřednictvím operačního střediska HZS SŽ – JPO Brno provozního dispečera pro řízení provozu Centrálního dispečerského pracoviště, který řídí provoz v předemných traťových úsecích
- zastavit práce, vypnout motory strojů
- neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)
- zabránit přístupu nepovolaným osobám na staveniště s únikem plynu
- vyzoomět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu

Hasičský záchranný sbor musí dostat situaci se zákresem stavby a jednotlivými zařízeními staveniště s přístupovými trasami.

*Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.*

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Na každém pracovišti musí být vypracován evakuační plán a pracoviště musí být vybaveno hasicími přístroji a soupravou ručních hasebních prostředků. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější. Staveniště bude vybaveno požárními informačními značkami:





Požární hadice

Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru

Požární výtah



Směrovka(dolů, vlevo, vpravo nahoru)  
k zařízení požární ochrany  
(lze použít s dodatkovou tabulkou)

Stavba je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzována podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN EN 50110-1, ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201. Dále je postupováno dle „Opatření MV ČSR HSPO“ ze dne 3. 1. 1984.

## Zásady činností při vzniku mimořádné události

Při zpozorování požáru, nebo jiné mimořádné události je každý povinen:

- provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné osoby a poskytnout první pomoc, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, zasáhnout hasicími přístroji, hydranty, ohraničit únikové cesty, být nápomocen členům požární hlídky); dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby
- varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob
- ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu

Mimořádnou událost, nebo úraz je třeba ohlásit neprodleně osobně, nebo prostřednictvím osoby pověřené, nebo pomocí mobilního telefonu

Telefonní čísla jednotek záchranného systému jsou následující:

- 150 Hasičský záchranný sbor
- 155 Lékařská záchranná služba
- 158 Policie ČR
- 112 Integrovaný záchranný systém

V hlášení uveďte: kdo volá, kdo jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, číslo své telefonní stanice.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování.

Před zahájením provozu musí být do dokumentace požární ochrany správce zařazeny:

- zpráva o revizi elektrických zařízení a zpráva o kontrole, zabezpečené ve stanoveném termínu nebo lhůtě osobou, která je oprávněna revize kontroly, údržbu a opravy provádět

- doklady o kontrolách provozuschopnosti všech instalovaných požárně bezpečnostních zařízení obsahující náležitosti §7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, tj. nejen ucpávek (nátěry, nástřiky, obklady, zdvojené podlahy, podhledy, nouzové/protipanické osvětlení, TOTAL STOP, požární uzávěry apod.) a související průvodní dokumentaci jejich výrobce (§1 písm. k) vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů)
- doklady o kontrole provozuschopnosti instalovaného přenosného hasicího přístroje obsahující náležitosti §9 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů včetně dokladu výrobce o stanovení počtu, hasicí schopnosti a jeho doporučeném umístění

Tyto doklady budou zhotovitelem předány správci objektu a stanou se nedílnou součástí dokumentace požární ochrany.

### B.8.7 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba přinese během vlastní realizace řadu negativních vlivů na životní prostředí. Zejména lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky. Při dodržení zásad uvedených v této kapitole by nemělo dojít k žádnému ovlivnění přírodního prostředí.

Pro eliminaci škodlivých vlivů stavby je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem a podobnými materiály, jakož i následujícími zásadami.

Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Seřazené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti (seřazením vstřikovacích čerpadel), nulové hodnoty úkapů olejů, seřazené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek.

Plocha ZS bude vybavena kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost.

K likvidaci hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku.

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště je nutné zajistit čištění veřejných komunikací i použité mechanizace od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částeczek do volného terénu při jízdě.

Dobrou organizací práce je možné zajistit, aby se v časných ranních hodinách, či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukově náročné práce, jako používání pneumatických kladiv či řezání na okružní pile. Rovněž je nutné pomocí vytěžování vozidel a organizací práce maximálně snižovat četnost jízd nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou.

Z prostorů ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

Veškerý odpad, zemina a stavební materiál, budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do souladu s PD, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

## Rizika BOZP

Při realizaci bude na stavbě celá řada rizik z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- Zejména se jedná o pracoviště, kde se mohou pracovníci pohybovat v kolejišti, kde se mohou pohybovat železniční kolejová vozidla. Všichni pracovníci na stavbě musí před zahájením prací absolvovat školení a prozkoušení z předpisu SŽDC Bp1 „Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci“ a musí důsledně dodržovat veškerá ustanovení tohoto předpisu. Na staveništi při práci musí být všichni pracovníci vybaveni potřebnými osobními ochrannými prostředky s reflexními prvky, zejména reflexními vestami.
- Dalšími riziky na této stavbě jsou ohrožení technikou a stroji, při jejich nakládání, vykládání i pracovní činnosti, ohrožení padajícími, nebo vymrštěnými předměty nebo materiály při práci těchto mechanismů.
- Pracovníci na této stavbě se pohybují v nerovném terénu, mohou být ohroženi pádem, zřícením, nebo uklouznutím na nerovném povrchu.
- Dalším rizikem je riziko elektrické – možný kontakt s elektrickými kabely, nebo elektrickým zařízením.
- Riziko tepelné – při svařování ocelových prvků, práci se živice.
- Riziko prašnosti jemných částeczek materiálů – na celé stavbě.
- Riziko nevhodných klimatických podmínek. Stavba může být prováděna během celého kalendářního roku, tedy i za extrémního chladu, tepla a vlhkosti.
- Riziko hluku, vibrací při práci se speciálními mechanismy.
- Riziko požární je na této stavbě méně významné, přesto je nutné jej nepodceňovat.

Před zahájením jakýchkoliv prací na stavbě je stavbyvedoucí povinen všechna rizika se všemi pracovníky vyhodnotit, učinit opatření k minimalizaci těchto rizik, vybavit pracovníky potřebnými OOPP a během prací navržená opatření kontrolovat.

### B.8.8 Dopravní opatření po dobu výstavby

Předpokládané termíny výstavby jsou následující:

- začátek stavby: 1.1.2025
- začátek výluky traťového úseku: 19.2.2025
- konec výluky traťového úseku: 18.7.2025
- konec stavby: 31.8.2025
- délka výluky traťového úseku: 5 měsíců
- délka výstavby: 8 měsíců

ID	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení		2025	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
1	Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz - Kolín	173 dny	1.1. 25	31.8. 25											
2	Zřízení ploch ZS, zpevnění příjezdů, kácení zeleně	40 dny	1.1. 25	25.2. 25											
3	Hlavní stavební práce ve výluce traťové koleje	108 dny	19.2. 25	18.7. 25											
4	Dokončovací práce ve všech SO, zejména účelové komunikace	30 dny	22.7. 25	31.8. 25											

Na základě požadavku objednatele (Správa železnic 14. 4. 2020) se z hlediska organizace práce zhotovitele na staveništi pro optimalizaci plnění harmonogramu stavby předpokládají tato opatření.

Zimní technologická přestávka se uvažuje v délce jednoho měsíce.

Při realizaci stavby se předpokládá využití denní pracovní doby ve dvousměnném provozu 7 dnů v týdnu, se 14hodinovou pracovní dobou.

Vybrané činnosti, budou realizovány v nočních směnách v souladu ustanoveními § 78 odst. 1 písm. J a další) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, bezpečnostních opatření definovaných v Plánu BOZP. Tyto noční směny budou projednány s orgány ochrany veřejného zdraví.



Následný zkušební provoz slouží k ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku. Zkušební provoz bude povolen na základě technickobezpečnostní zkoušky.

Zkušební provoz je navržen 6 měsíců od dokončení stavby. Pro zajištění bezpečného provozování dráhy, vlečky, drážní dopravy a vlečkové dopravy po dobu zkušebního provozu není třeba zavádět žádná dodatečná opatření.

Zpracoval: Ing. Ferenc

## Obsah

B.8.1	Plochy zařízení staveniště .....	2
B.8.2	Společné objekty a sdružené zařízení staveniště .....	6
B.8.3	Voda, kanalizace, energie, telefon.....	6
B.8.4	Dopravní trasy.....	6
B.8.5	Pracovníci, jejich počet a sociální zabezpečení .....	7
B.8.6	Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby .....	7
B.8.7	Vliv stavby na životní prostředí .....	12
B.8.8	Dopravní opatření po dobu výstavby .....	13